DARE MORE MORE

LAMBORGHINI URUS SE





BROCHURE NUMÉRIQUE





INTR	RODUCTION	4			
01	DESIGN	5	03	MODES DE CONDUITE	20
	Design extérieur Options de peinture extérieure et Ad Personam	6 8	04	EXPÉRIENCE DE CONDUITE	22
	Feux matriciels Design intérieur	9		Feux matriciels	23
	Finitions spéciales	12		Nouvelle HMI Widgets	24 25
02	PERFORMANCES	13		Push-to-pass Télémétrie Lamborghini ADAS	26 27 28
	Groupe motopropulseur électrique	14		Services connectés	29
	Différentiel actif et différentiel électrique	15			
	Nouvelle gamme de pneus Système d'échappement amélioré	16 17	05	ACCESSORI ORIGINALI	30
	Recharge et autonomie électrique Aérodynamique améliorée	18 19	06	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	33

INTRODUCTION

Osez la vie en grand

L'Urus SE poursuit le parcours d'Automobili Lamborghini vers Direzione Cor Tauri, l'ambitieux projet d'hybridation complète de la marque. Le premier Super SUV PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) de luxe est un véhicule révolutionnaire qui établit une nouvelle norme pour le segment en termes de performances, d'efficacité, d'émissions, de confort et de plaisir de conduite. Le plaisir de conduire atteint un tout autre niveau, pour des émotions inégalées.

L'Urus SE est le super SUV pour les audacieux qui veulent faire un pas vers l'avenir.





DESIGN EXTÉRIEUR **DES CANONS** STYLISTIQUE REDÉFINIS. **NOUVELLES COULEURS EXTÉRIEURES NOUVEAU CAPOT NOUVEAUX FEUX AVANT MATRICIELS NOUVEAU PARE-CHOCS AVANT ET NOUVELLE CALANDRE NOUVELLE GAMME DE JANTES ET PNEUS**





CRÉEZ-LA À VOTRE IMAGE.

Grâce à Ad Personam, un programme qui vous permet de personnaliser au maximum votre véhicule, vous pouvez faire d'une Lamborghini la quintessence de votre personnalité. Ad Personam propose une multitude d'options de personnalisation pour que votre Lamborghini soit véritablement la vôtre.

L'Urus SE, en particulier, est la Lamborghini la plus personnalisable jamais produite.

FEUX MATRICIELS

UNE TECHNOLOGIE D'ÉCLAIRAGE DE POINTE.

Les nouveaux feux matriciels de l'Urus SE allient un design épuré, des performances exceptionnelles et une plus grande visibilité, ce qui permet au conducteur de se concentrer sur les sensations de conduite tout en bénéficiant d'une meilleure visibilité sur chaque recoin de la route.

Le design des feux de l'Urus SE est un hommage à l'ADN de Lamborghini : la signature des phares a été inspirée par la courbe de la queue de l'emblématique taureau de Lamborghini.





DESIGN INTÉRIEUR

LE SUMMUM
POUR SE SENTIR
COMME UN PILOTE.

ALUMINIUM REDESSINÉ

NOUVELLE OFFRE DE COULEURS ET DE FINITIONS

> NOUVEAUX INSERTS DE TABLEAU DE BORD





GROUPE MOTOPROPULSEUR ÉLECTR INDEX

DEUX CŒURS BATTANT EN SYNERGIE.

Les deux cœurs battants de l'Urus SE sont l'emblématique moteur V8 biturbo 4,0 et une batterie haute tension de 25,9 kW qui fonctionnent en parfaite synergie pour offrir des performances inégalées et des émotions de conduite uniques. Le moteur électrique synchrone à aimant permanent agit comme un élément de traction et comme un booster pour le moteur à combustion V8 ; il en résulte un véhicule exceptionnel capable de parcourir plus de 60 km en mode de conduite « Full EV ». La puissance du système est de 800 PS, avec une accélération de 0 à 100 km/h en 3,4 secondes et une vitesse maximale de 312 km/h.

Cette combinaison révolutionnaire d'un moteur thermique et d'un moteur électrique définit une nouvelle norme pour l'ensemble du segment, réécrivant les règles du jeu des véhicules hybrides.

CONSOMMATION ET ÉMISSIONS DE L'URUS SE : CONSOMMATION DE CARBURANT (COMBINÉE PONDÉRÉE) : 2,079 L/100 KM (WLTP) ; CONSOMMATION D'ÉNERGIE (COMBINÉE PONDÉRÉE) : 39,5 KWH/100 KM (WLTP); ÉMISSIONS DE CO2 (COMBINÉES PONDÉRÉES): 51,25 G/KM (WLTP); CLASSE D'EFFICACITÉ CO2 (COMBINÉE PONDÉRÉE): B (WLTP); CONSOMMATION DE CARBURANT AVEC BATTERIE DÉCHARGÉE (COMBINÉE): 12,9 L/100 KM (WLTP); CLASSE D'EFFICACITÉ CO2 AVEC BATTERIE DÉCHARGÉE: G (WLTP).

DIFFÉRENTIEL ACTIF ET DIFFÉRENTIEL ÉLECTRIQUE

LA SYNERGIE À L'ŒUVRE.

La nature hybride de l'Urus SE permet une fois de plus une expérience de conduite inégalée, grâce à la nouvelle répartition vectorielle du couple unique dérivée de la synergie de deux différentiels: actif et électrique.

Ces deux composants assurent un comportement favorisant le survirage, améliorant ainsi la dynamique de conduite et l'agilité de l'Urus SE. La gestion simultanée de la répartition vectorielle dynamique longitudinale et latérale du couple par les deux différentiels garantit des performances élevées et le plaisir de conduire, quel que soit le scénario, de la piste au tout-terrain, sur terrain humide ou en dérapage.

Ensemble, les deux différentiels procurent des émotions de conduite inégalées ainsi que des performances améliorées et plus harmonieuses.



DIFFÉRENTIEL ACTIF CENTRAL

RÉPARTITION VECTORIELLE LONGITUDINALE DYNAMIQUE DU COUPLE

UN NIVEAU DE PERFORMANCE PLUS ÉLEVÉ



DIFFÉRENTIEL ÉLECTRIQUE ARRIÈRE

RÉPARTITION VECTORIELLE LATÉRALE DYNAMIQUE DU COUPLE

UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE PLUS FACILE ET PLUS AGRÉABLE



INDEX

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT AMÉLIORÉ

PUISSANCE SONORE ACCRUE ET CRESCENDO SPORTIF.

Le son incomparable de Lamborghini atteint de nouveaux niveaux d'engagement dans l'Urus SE. Le système d'échappement présente des améliorations qui permettent d'obtenir un son plus captivant et une sonorité de moteur plus sportive.

Le résonateur de Helmholtz interagit avec l'air qui circule pour modifier la pression et améliorer la note d'échappement, tandis qu'un nouveau design en X fusionne le son de chaque rangée du moteur pour créer un son aigu particulièrement plaisant pour la conduite.

Le système d'échappement amélioré de l'Urus SE offre une expérience sonore unique à l'intérieur et à l'extérieur de l'habitacle, avec en fin de compte un son d'échappement final enrichi et plus profond.



RECHARGE ET AUTONOMIE ÉLECTRIQUI

LA PUISSANCE DE LA BATTERIE HAUTE TENSION.

EV est un mode de conduite zéro émission rendu possible par le nouveau groupe motopropulseur hybride; la batterie haute tension de 25,9 kW permet à l'Urus SE de rouler en mode électrique ou hybride. En mode EV, le véhicule peut atteindre une vitesse de 135 km/h et dispose d'une autonomie de plus de 60 km.

AÉRODYNAMIQUE AMÉLIORÉEV

UNE RÉVOLUTION AÉRODYNAMIQUE.

L'aérodynamique de l'Urus SE est entièrement orientée vers une efficacité, des performances et un plaisir de conduire maximum.

- La nouvelle lèvre aérodynamique arrière et le diffuseur sont conçus pour apporter une vitesse et une stabilité élevées ainsi qu'une augmentation de la déportance de +35 %.
- De nouvelles prises d'air sous la carrosserie et des conduits d'air améliorés ont été mises en place pour répondre à la forte demande de refroidissement du puissant groupe motopropulseur hybride, améliorant ainsi les performances de refroidissement de 15 %.
- Le système de freinage est davantage sollicité en raison des performances globales plus élevées, raison pour laquelle Lamborghini a eu recours à un nouveau concept de refroidissement des freins afin d'accroître la constance lors des séances de freinage à haute performance, améliorant ainsi le refroidissement des freins de 30 %. (*)



(*) Toutes les comparaisons en pourcentage se réfèrent à l'Urus S.



MODES DE CONDUITE

LE MODE IDÉAL POUR CHAQUE TYPE DE CONDUITE.

L'une des innovations les plus révolutionnaires de l'Urus SE est sans doute la possibilité de combiner les modes de conduite avec les stratégies de performance électrique afin de trouver le réglage de conduite parfait pour chaque objectif et chaque condition de route. Les stratégies de performance électrique sont conçues pour tirer le meilleur parti du groupe motopropulseur électrifié et donner au conducteur un contrôle total du véhicule dans toutes les situations.

Dans l'Urus SE, les modes de conduite Strada, Sport, Corsa, Sabbia, Terra et Neve peuvent être combinés avec les stratégies de performance électrique EV, Recharge, Hybrid et Performance afin d'obtenir 11 combinaisons différentes et de garantir un plaisir de conduite, des performances et une polyvalence maximum.





FEUX MATRICIELS UNE VISIBILITÉ MAXIMALE, UNE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT TOTALE. Les nouveaux feux matriciels de l'Urus SE ont été conçus pour offrir une tranquillité d'esprit maximale aux conducteurs, quelles que soient les conditions météorologiques. La matrice LED comprend 21 segments actifs qui fournissent un système de gestion automatique de la lumière plus réactif, offrant une visibilité maximale des moindres recoins de la route et une luminosité accrue de 40 % par rapport à l'Urus S. CONSOMMATION ET ÉMISSIONS DE L'URUS SE : CONSOMMATION DE CARBURANT (COMBINÉE PONDÉRÉE) : 2,079 L/100 KM (WLTP) ; CONSOMMATION D'ÉNERGIE (COMBINÉE PONDÉRÉE) : **INDEX** 23 39,5 KWH/100 KM (WLTP); ÉMISSIONS DE CO2 (COMBINÉES PONDÉRÉES): 51,25 G/KM (WLTP); CLASSE D'EFFICACITÉ CO2 (COMBINÉE PONDÉRÉE): B (WLTP); CONSOMMATION DE CARBURANT AVEC BATTERIE DÉCHARGÉE (COMBINÉE): 12,9 L/100 KM (WLTP); CLASSE D'EFFICACITÉ CO2 AVEC BATTERIE DÉCHARGÉE: G (WLTP).

NOUVELLE HMI

INTUITIVE ET CONVIVIALE.

La HMI de l'Urus SE a été mise à jour avec des graphiques plus intuitifs qui s'accordent avec le sentiment d'accessibilité de la gamme électrifiée de Lamborghini.

La gestion des applications pour smartphone a inspiré le nouveau design, qui permet au conducteur de contrôler toutes les fonctionnalités du véhicule d'un simple glissement de doigt sur le carrousel infini du nouvel écran central.



INDEX



UN CONTRÔLE TOTAL ET DIRECT.

Il est aisé de conserver les informations cruciales concernant l'Urus SE grâce au nouveau système de gestion des widgets, qui permet au conducteur de contrôler deux carrousels intuitifs via le volant. Les carrousels offrent une vue d'ensemble de la large gamme de widgets proposés dans l'Urus SE.

Le nouveau système de gestion des widgets est conçu pour exploiter tout le potentiel de l'Urus SE, partout et à tout moment.

PUSH-TO-PASS PERFORMANCES MAXIMALES LORS DES DÉPASSEMENTS. L'Urus SE présente de nombreuses améliorations qui révolutionnent complètement l'expérience de conduite. L'une d'entre elles est le bouton Push-to-Pass, qui permet au véhicule de fournir des performances maximales le temps d'un 0 dépassement ou d'une accélération soudaine. Le bouton est situé sur le côté droit du volant.

TÉLÉMÉTRIE LAMBORGHINI ^^

PERFORMANCES SUR LA PISTE.

Le système de télémétrie Lamborghini de l'Urus SE est également révolutionnaire. Grâce au différentiel actif et au groupe motopropulseur électrique, le super SUV peut offrir des performances incroyables sur la piste. Le système de télémétrie permet au conducteur de surveiller son temps au tour sur plus de 300 circuits préchargés ou d'enregistrer de nouveaux circuits. Le temps au tour, la visualisation des secteurs et d'autres informations cruciales apparaîtront sur le tableau de bord sous la forme d'un widget dédié.

Les performances et le plaisir de conduire n'ont jamais été aussi exaltants que sur l'Urus SE.

ADAS

PRÉDICTION DES RISQUES ET SÉCURITÉ ULTIME.

Le système ADAS (Advanced Driver Assistance System) de Lamborghini porte la sécurité, la convivialité et la tranquillité d'esprit à un nouveau niveau avec l'Urus SE. Il surveille en permanence les conditions de conduite et l'environnement pour prévoir les situations à risque, émettre des avertissements et activer des contre-mesures de sécurité. L'Urus SE est équipé de caméras qui créent un véhicule virtuel en 3D placé dans l'environnement réel, ce qui permet au conducteur de manœuvrer facilement, de détecter les obstacles et de choisir entre les différentes vues et perspectives pour être en sécurité et garder le contrôle à tout moment.



SERVICES CONNECTÉS

CONNECTEZ-VOUS À VOTRE URUS SE

Lamborghini Connect est une gamme de technologies exclusives conçue pour porter l'expérience client à un tout autre niveau. (*)

Les Services connectés disponibles pour l'Urus SE sont :

Services de navigation connectés

Mises à jour précises en temps réel du voyage, de l'itinéraire et de la destination.

3D City View

Cartes satellites

Real Time Traffic Information

Traffic Light Information

Online Smart Routing

Map Update Over the Air

Local Hazard Information

Google™ POI Search

Google™ POI Voice Search

Recherche de points d'intérêt en ligne

Informations de stationnement

Guide de voyage et Restaurants

First/Last Mile Navigation

On-Street Parking

Gas Station Information

Informations sur les stations de recharge

Tranquillité d'esprit

Un confort maximal lors de la gestion de l'état et des conditions de votre véhicule. Votre Urus au bout de vos doigts, quand et où vous en avez besoin.

Car Finder

Remote Horn and Light

Remote Trip Statistics

Remote Lock/Unlock

Vehicle Status Report

Remote Park Assist

Natural Language Interaction

Remote Charging

Remote Departure Timing

Remote Climatization

Alexa Home2Car

Smart Departure Timing

Sûreté et sécurité

Services d'assistance avancés pour surveiller le véhicule et assurer la sécurité des personnes à bord.

Appel d'urgence

Private Emergency Call

Online Roadside Assistance

Anti-Theft Alarm Notification

Curfew Alert

Geofencing Alert

Speed Alert

Valet Alert

Stolen Vehicle Locator

Lamborghini Connect Vehicle Tracking System (LCVTS)

Era-Glonass

Divertissement

Des fonctionnalités de pointe qui rendent l'expérience de voyage encore plus agréable et stimulante.

Wi-Fi® Hotspot

Smartphone Interface

Online Radio

Hybrid Radio

Music Recognition

SiriusXM

Natural Language Interaction

(*) Veuillez noter que la disponibilité des services connectés Lamborghini varie en fonction du modèle et du pays. Les informations qui figurent sur cette page visent à offrir une vue d'ensemble.

Pour en savoir plus sur la disponibilité des services dans votre pays, veuillez contacter votre concessionnaire Lamborghini.



ACCESSORI ORIGINALI

Lamborghini Accessori Originali constitue une large gamme de produits créée pour tirer le meilleur parti de votre Lamborghini en la dotant d'accessoires spécialement conçus.

Voici un aperçu des Accessori disponibles pour l'Urus SE :

SPORT

Échappement en titane Urus

VOYAGE ET LOISIRS

Coffre de toit
Porte-vélos de toit
Accessoires de soin des animaux
Sac de voyage et à skis
Pneus 22", 23" (été, hiver, 4 saisons)
Tapis de sol toutes saisons
Cale à bagages

PROTECTION DE L'HABITACLE ET DU VÉHICULE

Film de protection Lamborghini Protecteurs d'écran d'infodivertissement et d'écran de climatisation Housse de véhicule ultra protectrice Kit de premiers secours Lamborghini Eye (caméra embarquée).



ACCESSORI ORIGINALI

Lamborghini Accessori Originali constitue une large gamme de produits créée pour tirer le meilleur parti de votre Lamborghini en la dotant d'accessoires spécialement conçus.

Voici un aperçu des Accessori disponibles pour l'Urus SE :

EXTÉRIEUR

Jantes Auriga 22" noir brillant Jantes Auriga 22" bronze mat Jantes Penteo 23" avec anneau coloré Compartiment moteur en fibre de carbone Bouchons de valve avec logo Éclairages de portière avec écusson

ÉQUIPEMENT DE CHARGE

Câble de charge publique mode 3 Station sur pied Station murale Fixations murales.





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES \

OVERVIEW		
MAX POWER OUTPUT (ICE+EE)	CV	800
MAX POWER @ RPM (ICE+EE)	CV @ rpm	800 @ 6000
DRY WEIGHT	kg	2.406
DRY WEIGHT TO POWER	kg/CV	3,01
KERB WEIGHT	kg	2.505
KERB WEIGHT TO POWER	kg/CV	3,13
POWER UNIT	Туре	ICE + HV E-motor
MAX POWER OUTPUT	kW	588
PERFORMANCE		
ACCELERATION 0-100 KM/H	s	3,4
ACCELERATION 0-200 KM/H	S	11,2
BRAKING 100-0 KM/H	m	33,5
VMAX	km/h	312
POWERTRIAN		
ENGINE	Туре	V8, 90°
VALVES PER CYLINDER	n°	4
DISPLACEMENT	cm ³	3996
BORE	mm	86
STROKE	mm	86
COMPRESSION RATIO ICE	ratio	9,7:1
MAX POWER ICE	CV	620
MAX POWER ICE	kW	456
MAX POWER @ RPM (ICE)	@ rpm	620 CV @ 6000
SPECIFIC OUTPUT (ICE)	CV/L	155
MAX REVS (ICE)	rpm	6800

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MAX TORQUE (ICE)	Nm	800
MAX TORQUE @ RPM (ICE)	Nm @ rpm	800 @ 2250-4500
MINIMUM ENGINE REV - IDLE	rpm	550 +/- 100
MAXIMUM ENGINE REV - LIMITER	rpm	6800
ENGINE INJECTION MANAGEMENT SYSTEM	Туре	Bosch, Prozessor Infineon
LUBRICATION SYSTEM	Туре	wet sump
ENGINE OIL	Туре	Mobil 1 0W-40
ENGINE OIL QUANTITY	L	11
ELECTRIC ENGINE		
BATTERY	Туре	BATTERY LI-ION E67 BATTypA27
BATTERY TOTAL ENERGY	kWh	25,9
REAR EMOTOR - P2P3 10S PEAK POWER @RPM	kW @ rpm	141kW @ 3200rpm
REAR EMOTOR - P2P3 10S PEAK TORQUE	Nm	483Nm
GEARBOX & TRANSMISSION		
TRANSMISSION	Туре	4WD with integrated front differential, hang-on central differential electronic rear differential with torque vectoring
GEARBOX	Туре	8-speed automatic gearbox with torque converter
HYBRID SYSTEM		
BATTERY		Lithium-ion with prismatic cells
ELECTRIC ENGINES		AC synchronous EM with PM 141 kW @3200 rpm
SUSPENSIONS		
FRONT SUSPENSION	Туре	Front suspension with multilink layout, semi-active dampers, pneumatic springs and car height adjustment system
REAR SUSPENSION	Туре	Rear suspension with multilink layout, semi-active dampers, pneumatic springs and car height adjustment system. Double steering axle (Rear Wheel Steering)
WHEELS		
STANDARD RIMS		
Front		9,5Jx21" ET28

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rear		10,5Jx21" ET18
STANDARD TIRES		
Front		285/45 ZR21
Rear		315/40 ZR21
BRAKES		
	Туре	CCB
CARBON CERAMIC BRAKES (FRONT)	Diameter	440 mm (17.32 in)
	Thickness	40 mm (1.57 in)
	Туре	CCB
CARBON CERAMIC BRAKES (REAR)	Diameter	410 mm (16.14 in)
	Thickness	32 mm (1.26 in)
AERODYNAMICS		
REAR DOWNFORCE		+35% vs Urus S
OVERALL COOLING PERFORMANCE		+15% vs Urus S
BRAKING COOLING		+30% vs Urus S
DIMENSIONS		
WHEELBASE	mm	3003
OVERALL LENGTH	mm	5123
FRONT OVERHANG	mm	1067
REAR OVERHANG	mm	1053
OVERALL WIDTH (EXCLUDING MIRRORS)	mm	2022
OVERALL WIDTH (INCLUDING MIRRORS)	mm	2181
OVERALL HEIGHT	mm	1638
TRACK (FRONT)	mm	1695
TRACK (REAR)	mm	1710

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

AREA	m²	2,83
WEIGHT DISTRIBUTION	%	54/46
TRUNK		
TRUNK CAPACITY	L	454
TRUNK WIDTH	mm	1064
TRUNK HEIGHT	mm	422
TRUNK LENGHT	mm	1092
ZERO-EMISSION RANGE		
ZERO-EMISSION RANGE (WLTP)	km	FINAL DATA NOT AVAILABLE



Contact your
Lamborghini Dealer
today to step into the future.
[CLICK HERE]

Lamborghini